

GUTACHTEN Nr. 120004207.01

Auftraggeber	Auftragsdatum:	11.04.2013
iLOQ Oy Yrttipellontie 10 FIN-90230 Oulu Finland	Eingang der Unterlagen:	11.04.2013
	Datum des Gutachtens:	25.07.2013
	Gültig bis:	25.07.2018

1 Inhalt des Auftrags

Die DIN EN 15684: 2013-01 „Baubeschläge – Mechatronische Schließzylinder – Anforderungen und Prüfverfahren“ fordert bei der Produktklassifikation eine Aussage zur Eignung der Schließzylinder für Feuerschutztüren. Zur Eignung der iLOQ-Profilzylinder für Feuerschutztüren ist ein Gutachten zu erstellen.

2 Gegenstand der Begutachtung

Zu begutachten sind mechatronische Schließzylinder für Türschlösser mit PZ-Lochung in den wesentlichen Abmessungen nach DIN 18 252. Hierbei handelt es sich um die Schließzylindersysteme D10S.100ZM Halbzylinder, D10S.200ZM Zylinder beidseitig Elektronisch, D10S.300ZM Zylinder Elektronisch/Drehknopf und D10S.400ZM Zylinder Elektronisch/Mechanisch (Schlüssel). Detaillierte Zeichnungen mit Werkstoffangaben sowie Musterzylinder liegen der Prüfstelle vor. Siehe hierzu auch die Bilder 1 und 2 der Anlage 1.

3 Bewertungsgrundlagen

Die DIN EN 15684 verweist im Anhang A zum Nachweis der Eignung für den Einsatz an Feuerschutz- und Rauchschutztüren auf eine Brandprüfung nach EN 1634-1 bzw. EN 1634-2 und EN 1634-3.

4 Bewertung

Basierend auf den durch vielfältige Brandprüfungen nach DIN 4102-5 und DIN EN 1643-1 vorliegenden Erfahrungen und den Bestimmungen der DIN 18273: 1997-12 zu Profilzylindern (Abs. 5.7) bestehen keine Bedenken die in 2 aufgeführten Profilzylinder an Feuerschutztüren der Feuerwiderstandsklassen T 30 bis T 90 einzusetzen.

5 Gutachten

Die iLOQ Schließzylinder der Systeme D105.100ZM, D105.200ZM, D105.300ZM und D105.400ZM können in dem Klassifikationsschlüssel an der 3. Stelle (Feuerwiderstand) des Klassifikationsschlüssels mit „B“, geeignet für den Einsatz in Feuer-/Rauchschutztüren, gekennzeichnet werden:

		B					
--	--	---	--	--	--	--	--

Dortmund, den 25.07.2013
 Im Auftrag

Jansen

 Dipl.-Ing. H. Jansen
 Regierungsbauoberamtsrat





Bild 1



Bild 2

